



109429 Россия, г. Москва, Капотня, 2 квартал, дом 1, корпус 3, тел.: +7(495) 734-92-00, факс: 355-62-52
ТЕЛЕТАЙП: 111150, МОСКВА БИТУМ e-mail: mnpz@gazprom-neft.ru. http://www.mnpz.ru



ПАСПОРТ № 302

**Продукция: Бензин неэтилированный марки АИ-95-К5 по ГОСТ 32513-2013
(Автомобильный бензин экологического класса К5 марки АИ-95-К5)**



Декларация № ТС RU Д-RU.АЯ02.В.00823 с 28.05.2015 г. по 27.05.2020 г., выдан ОС продукции ООО "ЦСМВ".

Номер резервуара: 519	Дата изготовления продукта: 18.05.2019
Номер партии: 302	Дата отбора проб: 18.05.2019
Уровень наполнения резервуара / масса: 925 см / 6173 т	Дата проведения анализов: 18.05.2019

№ п/п	Наименование показателя	Метод испытания	Норма ТР ТС	Норма ГОСТ	Фактическое значение
1	Октановое число: по исследовательскому методу	ГОСТ 8226	не менее 80	не менее 95,0	96,0
2	Октановое число: по моторному методу	ГОСТ 511	не менее 76	не менее 85,0	85,2
3	Концентрация свинца, мг/дм ³	ГОСТ 28828	отсутствие	отсутствие	отс.
4	Концентрация марганца, мг/дм ³	ГОСТ Р 51925	отсутствие	отсутствие	отс.
5	Концентрация железа, мг/дм ³	ГОСТ 32514	отсутствие	отсутствие	отс.
6	Плотность при 15°C, кг/м ³	ГОСТ Р 51069	-----	от 725,0 до 780,0	735,6
7	Массовая доля серы, мг/кг	ГОСТ ISO 20884	не более 10	не более 10	5
8	Индукционный период бензина, мин.*	ГОСТ 4039	-----	не менее 360	420
9	Концентрация смол, промытых растворителем, мг на 100 см ³ бензина	ГОСТ 1567	-----	не более 5	1
10	Испытание на медной пластинке(3ч при 50°C),	ГОСТ 6321	-----	Класс 1	Класс 1
11	Внешний вид	п.8.2 ГОСТ 32513	-----	чистый и прозрачный	чистый и прозрачный
12	Объемная доля углеводородов, %: ароматических олефиновых	ГОСТ 32507(метод Б)	не более 35 не более 18	не более 35,0 не более 18,0	28,1 11,6
13	Объемная доля бензола, %	ГОСТ 32507(метод Б)	не более 1	не более 1	1,00
14	Объемная доля оксигенатов, % метанол этанол изопропиловый спирт изобутиловый спирт третбутиловый спирт эферы (С5 и выше) других оксигенатов (с температурой конца кипения не выше 210°C)	ГОСТ ЕН 1601	отсутствие не более 5 не более 10 не более 10 не более 7 не более 15 не более 10	отсутствие не более 5,0 не более 10,0 не более 10,0 не более 7,0 не более 15,0 не более 10,0	отс. отс. отс. отс. отс. 8,0 отс.
15	Массовая доля кислорода, %	ГОСТ ЕН 1601	не более 2,7	не более 2,7	1,4
16	Давление насыщенных паров(ДНП) (в летний период) (для класса испаряемости А,В), кПа:	ГОСТ 1756	от 35 до 80	от 35 до 80	70,0
17	Фракционный состав: объемная доля испарившегося бензина (летний период), %, (для класса испаряемости А,В) при температуре: 70°C (И 70) 100°C (И 100) 150°C (И 150) конец кипения бензина,°C Объемная доля остатка в колбе, % об.	ГОСТ 2177(метод А)	----- ----- ----- ----- -----	от 15 до 48 от 40 до 70 не менее 75 не более 215,0 не более 2,0	40,0 59,0 85,0 208 1,0
18	Объемная доля монометиланилина, %	ГОСТ 32515	отсутствие	отсутствие	отс.
19	Дополнительные информационные показатели: Фракционный состав: объемная доля испарившегося бензина, %, при температуре 210°C	ASTM D86	-----	-----	98
20	Содержание, % мас. н-пентан н-гексан	ГОСТ 32507 (метод Б) ASTM D 5134	----- ----- -----	----- ----- -----	1,85 1,02

* - показатель определяют периодически в соответствии с НД
Сведения о присадках: содержит многофункциональную моющую присадку НИТЕС 6590С в количестве 0,0075 % масс. Присадка уменьшает отложения в топливной системе, сокращает расход топлива и снижает уровень токсичности выхлопных газов.
Не содержит металлосодержащих присадок и добавок на основе монометиланилина.
Заключение: Бензин неэтилированный марки АИ-95-К5 (Автомобильный бензин экологического класса К5 марки АИ-95-К5) соответствует экологическому классу К5 по Техническому регламенту Таможенного союза "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту" и ГОСТ 32513-2013.

Испытания проведены в ИЦ, аккредитованном Федеральной службой по аккредитации в качестве Испытательной лаборатории (центра)

Аттестат аккредитации № RA.RU.22HX03

Начальник ЛТК/ИЦ
Контролер качества

Е. Г. Панкова
Л.И.Тимофеева

Дата выдачи
Время выдачи

18.05.2019
18:20:00

